

ULB Fraktion im Stadtrat Breisach
Vorsitzender: Jürgen Langer
Ihringer Landstraße 8
79206 Breisach am Rhein
Tel.: +49 (0) 7667 906 97 82
Fax: +49 (0) 7667 906 97 94
E-Mail: langer.j@posteo.de

Pressemitteilung der Umweltliste Breisach (ULB)

zur Bahnlinie Freiburg – Breisach - Colmar

Breisach braucht für den Verkehr über die Einfahrt Süd in die Stadt eine Lösung jetzt! Nicht erst, wenn die Bahnstrecke nach Colmar wiedereröffnet ist. Eine intelligente Regelung führt den Verkehr mit Zielen am Stadtrand (Märktezentrum und Baumarkt) außen herum und mindert damit die Verkehrsbelastung des Zentrums. Wird so der größere Teil der Autos von Frankreich her, der ja die Märkte einschließlich Baumarkt anstrebt, schon beim Kreisel an der Ihringer Landstraße abgefangen, so berührt ihn eine geschlossene Bahnschranke an der Einfahrt Süd überhaupt nicht. Gleiches gilt natürlich auch für allen Verkehr aus Richtung Autobahn mit den genannten Zielen.

Eine Tunnellösung hingegen hilft in dieser Hinsicht überhaupt nicht: sie ändert an den Verhältnissen nichts. Das Gedankenspiel des Bürgermeisters zeigt nur das alte Politikmuster bei der Lösung von Verkehrsproblemen: Der Bahnsektor bekommt längere Planungszeit, höhere Kosten und schlechteren Kundenservice (unterirdischer Bahnhof oder Rücksetzen des Zuges für den Halt in Breisach) aufgebürdet, nur damit der Autoverkehr nicht gestört wird.

Es gilt also, den Verkehr zu den Rändern der Stadt mit verschiedenen Maßnahmen zu lenken: den Weg außen herum "nahezulegen" und zu erleichtern und alle anderen Wege, vor allem den über den Marktplatz, zu erschweren. Entsprechendes muss natürlich auch für den Rückweg geschehen. Hat sich das erst einmal eingespielt, ist das meiste schon gewonnen.

Vorsitzender der Stadtratsfraktion:

Jürgen Langer
Ihringer Landstraße 8
(07667) 906 97 82
langer.j@posteo.de

Ortsvorsteher Gündlingen:

Anton Siegel
Schulweg 9
(07668) 77 45
siegel.anton@gmx.de

Gerd Müller
Colmarer Str. 19
(07667) 18 91
mueller.gerd@posteo.de


Dr. Stephan Mutke
(07668) 379 954
stmutke@web.de

Der Verkehr von der Autobahn muss schon an der Abzweigung der L 104 abgefangen und richtig geleitet werden, spätestens natürlich direkt an der Einfahrt Süd mit großem Hinweisschild vor dem allerersten, großen Kreisel. Die Autofahrer von Westen her sollten möglichst früh, jedenfalls nicht erst am Kreisel, auf die erwünschte Umfahrung der Stadt hingewiesen werden.

In der Stadt muss endlich die von uns schon immer vorgeschlagene und im Verkehrskonzept von 1995 auch vorgesehene andere Einbahnstraßenrichtung erprobt werden: über die Rheinstraße stadtauswärts, über die Richard-Müller-Straße stadteinwärts! Das verhindert den Verkehrssog zum Marktplatz hin, erschwert also den Weg über den Marktplatz zum Rhein und Baumarkt und wirkt damit verkehrsmindernd. Es gibt dann auch beim "Neutorkreisel" kaum noch sich kreuzenden Verkehr, der immer wieder auftretende Stau an diesem Kreisel wird verhindert. Außerdem sollte der Gutgesellentorplatz zur Einbahnstraße in Richtung Marktplatz werden. Der sich jetzt kreuzende Verkehr vor dem Kaiserstühler Hof, der immer wieder Autos auf dem Gutgesellentorplatz wartend stehen lässt, würde komplett entfallen. Der Gutgesellentorplatz könnte durch beide Maßnahmen seine ganze neu gewonnene Schönheit entfalten. Bahnhofstraße, Kolping-, Halbmond- und Kandelstraße müssen für den Durchgangsverkehr zu den Märkten noch viel unattraktiver gestaltet werden, z.B. durch höhere "Berliner Kissen" o.Ä.

All diese Maßnahmen könnten schnell und billig mit wenig Aufwand umgesetzt werden. Die Umweltliste Breisach (ULB) wird sich mit Nachdruck in den Ratsgremien dafür einsetzen.

Für die Umweltliste Breisach,



Jürgen Langer
Fraktionsvorsitzender

Breisach, 18.10.2018